



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 07130477 A

(43) Date of publication of application: 19.05.95

(51) Int. CI

H05B 41/16

G02F 1/133

G02F 1/1335

G09F 9/00

G09G 1/00

G09G 3/18

(21) Application number: 05273965

(22) Date of filing: 02.11.93

(71) Applicant:

NIPPONDENSO CO LTD TOYOTA

MOTOR CORP

(72) Inventor:

HIGUCHI MASAHIRO HAGISATO YASUO

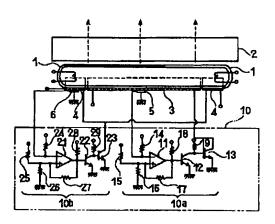
(54) BACK LIGHT DEVICE

(57) Abstract:

PURPOSE: To provide a back light device which maintains the whole fluorescent to give lamp at a temp. to give highest light emission efficiency and enables back illuminating with a high brightness even in the coldness.

CONSTITUTION: When a fluorescent lamp 1 is lighted up, the temp. of its central part is sensed by a thermistor 5 while the temp, of the end part is sensed by another thermistor 6. A heater control circuit 10 controls the temps. of the central part and end part of the lamp 1 so that they are maintained at the temps. which give the highest light emission efficiently on the basis of the data from the sensing.

COPYRIGHT: (C) 1995.JPO



BEST AVAILABLE COPY

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

特開平7-130477

(43)公開日 平成7年(1995)5月19日

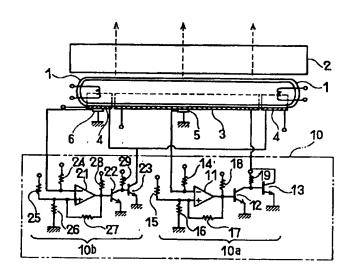
(51)Int.Cl. ⁶			識別	记号	庁	内整理番号	FI						技術表示箇所
H05B	41/16		31) 2	924	19-3K							汉州农小国川
G02F	1/133		53	5									
	1/1335	;	536)									
G09F	9/00		304	1	761	0-5G						•	
G09G	1/00			A	947	1-5G						,	
						審查請求	未請求	請求明	間の数 2	OL	(全	7 頁)	最終頁に続く
(21)出願番号		特膜平	5-27	3965			(71)	出願人	000004	260			
							ļ		日本電	装株式	会社		•
(22) 出顧日	平成5年(1993)11月2日											11番地	
							(71)	人魔出	000003				
							ĺ		トヨタ	自動車	朱式会	社	
							ĺ		愛知県	豊田市	トヨゟ	7町1番	地
							(72) 3	的明者	樋口 :	正浩			
									爱知県	刈谷市	昭和首	11丁目	1番地 日本電
									装株式:	会社内		•	•
							(72) 3	初者	萩里 5	安雄 .			
									爱知県	農田市	トヨタ	町1番	地 トヨタ自動
									車株式:	会社内			
							(74) f	人野	弁理士	飯田	区本	鄉	

(54)【発明の名称】 パックライト装置

(57)【要約】

【目的】蛍光ランプ全体を最も発光効率の高い温度に維持し、寒冷時においても高い輝度の背面照明を可能とするバックライト装置を提供する。

【構成】蛍光ランブ1の点灯時、その中央部の温度が中央部温度検出用のサーミスタ5により検出され、その端部の温度が端部温度検出用のサーミスタ6により検出される。そして、ヒータ制御回路10が、検出された中央部の温度と端部の温度に基づいて、蛍光ランブ1の中央部と端部の温度を、各々、最も高い発光効率が得られる温度に保持するように制御する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 液晶表示器の背面側から表示光を放射する熱陰極型の蛍光ランプと、

該蛍光ランプの外側中央部に配設された中央部ヒータ と、

骸蛍光ランプの外側両端部に配設された端部セータと、 骸蛍光ランプの外側中央部の温度を検出する中央部温度 検出素子と、

該蛍光ランプの外側端部の温度を検出する端部温度検出 素子と、

該中央部温度検出素子と該端部温度検出素子からの温度 検出信号に基づき、該蛍光ランプの中央部と両端部を所 定温度に保持するように、該中央部ヒータと該端部ヒー タへの通電を独立して制御する温度制御手段と、

を備えたことを特徴とするバックライト装置。

【請求項2】 前記蛍光ランプに送風するファンと、前記蛍光ランプの中央部または両端部の温度が前記所定温度より高い設定温度を越えた時に前記ファンを駆動するファン制御手段と、

を備えたことを特徴とする請求項1記載のバックライト装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明、自動車用のヘッドアップディスプレイ装置、液晶表示装置等のバックライトに使用されるパックライト装置に関する。

[0002]

【従来の技術】自動車用のヘッドアップディスプレイ装置、液晶表示装置等のパックライトに使用されるバックライト装置には、近年、冷陰極蛍光ランプに比べ高輝度 30発光の可能な熱陰極蛍光ランプが使用されている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかし、熱陰極蛍光ランプの輝度は、図6に示すように、非常に温度の影響を受けやすく、特に、熱陰極蛍光ランプの温度が零度付近まで低下した場合、その輝度は極端に低下する。

【0004】したがって、自動車用のヘッドアップディスプレイ装置や液晶表示装置に使用されるバックライト装置では、寒冷地などにおいて、低温状態からそれらの装置をスタートさせると、低温時の熱陰極蛍光ランプの発光効率が低いため、その輝度は非常に低くなり、表示性能が低下する問題があった。

【0005】そのため、低温時には熱陰極蛍光ランプの周囲をヒータで加熱することが検討されたが、熱陰極蛍光ランプは、点灯時、両端の電極部付近と中央部付近でかなりの温度差が生じ、単一のヒータで加熱した場合には、蛍光ランプ全体を最も発光効率の高い温度に維持することが困難な問題があった。

【0006】本発明は、上記の点に鑑みてなされたもので、蛍光ランプ全体を最も発光効率の高い温度に維持

2 し、寒冷時においても高い輝度の背面照明を可能とする バックライト装置を提供することを目的とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明のバックライト装置は、以下の構成を備え る。

【0008】すなわち、請求項1に記載のバックライト 装置は、液晶表示器の背面側から表示光を放射する熱陰 極型の蛍光ランプと、蛍光ランプの外側中央部に配設さ 10 れた中央部ヒータと、蛍光ランプの外側両端部に配設さ れた端部ヒータと、蛍光ランプの外側中央部の温度を検 出する中央部温度検出素子と、蛍光ランプの外側端部の 温度を検出する端部温度検出素子と、中央部温度検出素 子と端部温度検出素子からの温度検出信号に基づき、蛍 光ランプの中央部と両端部を所定温度に保持するよう に、中央部ヒータと端部ヒータへの通電を独立して制御 する温度制御手段と、を備える。なお、ここで、蛍光ラ ンプの中央部とは、その両側の端部を除く部分である。 【0009】また、請求項2に記載のバックライト装置 は、さらに、蛍光ランプに送風するファンと、蛍光ラン プの中央部または両端部の温度が所定温度より高い設定 温度を越えた時に前記ファンを駆動するファン制御手段

と、を備える。 【0010】

【作用・効果】請求項1に記載のバックライト装置では、蛍光ランプの点灯時、その中央部の温度が中央部温度検出素子により検出され、その端部の温度が端部温度検出素子により検出される。そして、温度制御手段が、検出された中央部の温度に基づいて中央部ヒータを制御し、検出された端部の温度に基づいて端部ヒータを制御し、蛍光ランプの中央部と端部の温度を、各々、最も高い発光効率が得られる温度(例えば50~60℃)に保持する。

【0011】したがって、寒冷時の点灯初期などに、蛍光ランプの中央部と両端部の温度に差が生じやすい熱陰極蛍光ランプであっても、蛍光ランプ全体を最も発光効率の高い温度に制御することができ、常に充分な輝度の光を液晶表示器に放射することができる。

【0012】請求項2に記載のバックライト装置では、 の 所定温度を越えた時に、ファンにより蛍光ランプが冷却 されるため、温度の上昇し過ぎによる輝度の低下を防止 することができる。

[0013]

【実施例】以下、本発明の実施例を図面に基づいて説明 する。

【0014】図1は、自動車用のヘッドアップディスプレイ装置等に使用されるバックライト装置の回路図を示している。1は両端に電極部を設けた棒状の蛍光ランプ (熱陰極蛍光ランプ)であり、液晶表示器2の背面側に50 設置され、図示しない点灯回路に接続されて点灯し、液

20

晶表示器2に向けて背面照明を行う。

【0015】蛍光ランプ1の外周部背面側には中央部ヒ ータ3と端部ヒータ4が独立して設けられ、中央部ヒー タ3は蛍光ランプ1の略中央部背面を覆うように取着さ れ、端部ヒータ4は両端部(電極が位置する部分)背面 を覆うように取着される。

【0016】さらに、蛍光ランプ1の中央部の温度を検 出するために、サーミスタ5が管の略中央に取付けら れ、また、蛍光ランプ1の端部の温度を検出するために サーミスタ6が管の端部付近に取付けられる。図1で は、サーミスタ5は中央部ヒータ3の外側に、サーミス タ6は端部ヒータ4の外側に取付けられているが、各ヒ ータ位置から外れた管の外周部にサーミスタ5、6を取 付けてもよい。

【0017】10はヒータ制御回路であり、サーミスタ 5、6からの検出信号に基づき、中央部ヒータ3と端部 ヒータ4に供給する電流を独立してオンオフ制御し、蛍 光ランプ1の中央部と端部を含む全体が最も発光効率の 高い温度(例えば50~60℃)に保持されるように構 成される。

【0018】即ち、ヒータ制御回路10は中央部ヒータ 制御部10aと端部ヒータ制御部10bとからなり、中 央部ヒータ制御部10aの比較器11の反転入力側にサ ーミスタ5が接続されると共に、抵抗14を介して電源 (定電圧電源)が接続され、比較器11の非反転入力側 には抵抗15を介して電源が接続されると共に、抵抗1 6 がグランドとの間に接続される。比較器11の出力側 はトランジスタ12のベースに接続され、また、そこに は抵抗18を介して電源が接続される。比較器11の出 力側と反転入力側間に、ヒステリシス動作用の抵抗17 が接続される。さらに、トランジスタ12のコレクタは トランジスタ13のベースに接続され、又、そこには抵 抗19を介して電源が接続される。

【0019】さらに、トランジスタ13のコレクタに中 央部ヒータ3が接続され、トランジスタ12、13のエ ミッタはグランドに接続され、ダーリントン回路を構成 する。

【0020】また、端部ヒータ制御部10bも上記と同 様に、比較器21の反転入力側にサーミスタ6が接続さ れると共に、抵抗24を介して電源(定電圧電源)が接 続され、比較器21の非反転入力側には抵抗25を介し て電源が接続されると共に、抵抗26がグランドとの間 に接続される。比較器21の出力側はトランジスタ22 のベースに接続され、また、そこには抵抗28を介して 電源が接続される。比較器21の出力側と反転入力側間 に、ヒステリシス動作用の抵抗27が接続される。

【0021】さらに、トランジスタ22のコレクタはト ランジスタ23のベースに接続され、又、そこには抵抗 29を介して電源が接続される。さらに、トランジスタ

タ22、23のエミッタはグランドに接続され、ダーリー ントン回路を構成する。

【0022】次に、上記構成のバックライト装置の動作 を説明する。

【0023】バックライト装置は、図示しない点灯回路 の動作により蛍光ランプ1が点灯し、液晶表示器2に向 けて光を放射する。そして、同時に、ヒータ制御回路1 0 が動作し、寒冷時には中央部ヒータ3と端部ヒータ4 に通電し、蛍光ランプ1の全体が最も発光効率の高い温 10 度 (例えば50~60℃) に保持されるように制御が行 われる。

【0024】例えば、寒冷時におけるバックライト装置 の使用時に、サーミスタ5、6が検出する蛍光ランプ1 の温度が所定温度(例えば50℃)より低い場合、中央 部ヒータ制御部10aでは、サーミスタ5の抵抗値が上 昇して、比較器11の反転入力側に印加される電圧が非 反転入力側の電圧より上昇すると、比較器 1 1 から低レ ベル信号が出力され、トランジスタ12がオフし、トラ ンジスタ13が導通して中央部ヒータ3に電流が流れ、 中央部ヒータ3は蛍光ランプ1を加熱し、蛍光ランプ1 を所定温度まで昇温させる。

【0025】また同時に、端部ヒータ制御部10bで は、サーミスタ6の抵抗値が上昇して、比較器21の反 転入力側に印加される電圧が非反転入力側の電圧より上 昇すると、比較器21から低レベル信号が出力され、ト ランジスタ22がオフし、トランジスタ23が導通して 両側の端部ヒータ4に電流が流れ、両端部ヒータ4は蛍 光ランプ1を加熱し、蛍光ランプ1を所定温度まで昇温 させる。

【0026】そして、蛍光ランプ1の温度が所定温度ま 30 で上昇したとき、サーミスタ5、6の抵抗値が低下し、 比較器11、21の反転入力側に印加される電圧が非反 転入力側の電圧より下降すると、比較器11、21の出 力が高レベルに変り、トランジスタ12、22がオン し、中央部ヒータ3、端部ヒータ4への通電は停止され る。

【0027】中央部ヒータ制御部10aと端部ヒータ制 御部10bでは、上記のような動作が繰り返され、蛍光 ランプ1の温度を所定温度に保持するように制御を行 う。通常、蛍光ランプ1の中央部は、端部に比べて温度 が上昇しやすく、蛍光ランプの各部の温度は一様ではな いが、上記のように、中央部ヒータ制御部10 a と端部 ヒータ制御部10bが独自に温度制御を行うため、蛍光 ランプ1の中央部付近と端部付近は同様に所定温度 (例 えば50℃)に保持され、図6に示すように、蛍光ラン プ1は高い発光効率をもって動作する。

【0028】図2は他の実施例を示し、ここでは、上記 構成の中央部ヒータ3、端部ヒータ4、及びヒータ制御 回路10に加え、蛍光ランプ1の温度が上昇し過ぎた場 23のコレクタに端部ヒータ4が接続され、トランジス 50 合に冷却するための電動ファン7が設けられ、ファン制 御回路30によりその電動ファン7が制御される。

【0029】ファン制御回路30は、蛍光ランプ1の中 央部の温度を検出するサーミスタ5を兼用して使用し、 そのサーミスタ5を比較器31の反転入力側に接続し、 比較器31の出力側にトランジスタ32を接続し、さら に抵抗37を介して電源に接続し、トランジスタ32の コレクタにリレー33のコイルを接続し、リレー33の 接点に電動ファン7のモータを接続して構成される。ま た、比較器31の反転入力側には抵抗36を介して電源 (定電圧電源) が接続され、比較器 3 1 の非反転入力側 は、抵抗34と抵抗35の中点に接続され、抵抗34は 電源に接続され、抵抗35はグランドに接続される。

【0030】このように構成されたバックライト装置で は、上記実施例と同様に、寒冷時には、中央部ヒータ3 と端部ヒータ4に通電して蛍光ランプ1を加熱し、サー ミスタ5、6によりその温度を検出しながら、最も高い 発光効率が得られる温度に保持するようにヒータ制御を 行う。

【0031】また同時に、蛍光ランプ1の温度が異常に 上昇し過ぎた場合には、ファン制御回路30が、電動フ ァン7を起動させ、蛍光ランプ1を所定温度まで冷却す るように動作する。例えば、蛍光ランプ1の中央部の温 度が、60℃以上に上昇すると、サーミスタ5の抵抗値 が低下し、比較器31の反転入力側にかかる電圧が、非 反転入力側の電圧より低下することにより、比較器 3 1 の出力側に高レベル信号が発生し、トランジスタ32が 導通する。

【0032】これにより、リレー33が付勢され、その 接点がオンし、電動ファン7が起動して送風を開始し、 蛍光ランプ1を空気冷却する。そして、例えば50℃に 30 低下した時点で、電動ファン7を停止することにより、 蛍光ランプ1の温度を最も高い発光効率が得られる温度 に保持することができる。

【0033】なお、上記2つの実施例では、1本の蛍光 ランプを使用した例について説明したが、複数本の蛍光 ランプを使用する場合には、各々の蛍光ランプにヒータ を取着し、サーミスタによりそれらの温度を検出しなが ら、各ヒータを制御して各蛍光ランプの温度を最適温度 に制御すればよい。

【0034】図3~図5は、複数の相違した有色光を放 射する輝線スペクトルランプ(熱陰極蛍光ランプ)を有 したヘッドアップディスプレイ装置用のバックライト装 置を示している。

【0035】このバックライト装置は、3対の輝線スペ クトルランプ42a,42b,42cとダイクロイック ミラー45、46が使用され、色度計によって検出され た背景色に対し、表示色の色差が最も大きくなるよう に、輝線スペクトルランプ42a,42b,42cが切 換え制御される。

放出する赤色用輝線スペクトルランプ42 a, 緑色の単 色光を放出する緑色用輝線スペクトルランプ42b、青 色の単色光を放出する青色用輝線スペクトルランプ42 cからなり、各輝線スペクトルランプ42a,42b, 4 2 c の外周部背面側には、ヒータ 4 0 a , 4 0 b , 4 0 c が取着され、それらの上にサーミスタ等の温度セン サ41a, 41b, 41cが取付けられる。

【0037】44はバックライト装置の前方に配設され た表示デバイスで、例えば、モノクロの液晶ディスプレ イからなり、車速等の情報をデジタル値、符号、図形等 で表示する。表示デバイス44の後方に、ダイクロイッ クミラー45、46が十字に交差するように組んで配設 され、ダイクロイックミラー45は赤色光のみを反射 し、ダイクロイックミラー46は青色のみを反射し、他 の光は透過させる。

【0038】そして、それらのダイクロイックミラー4 5、46の開口部が位置する上部に、赤色用輝線スペク トルランプ42aが配置され、その下部に青色用輝線ス ペクトルランプ42cが配置され、その後方に緑色用輝 線スペクトルランプ42bが配設され、各輝線スペクト ルランプ42a,42b, [®]42cから放射された各三原 色の表示光をより均一な分布で放出する。また、各輝線 スペクトルランプの前には拡散板43が配設される。

【0039】図4はバックライト装置のヒータと輝線ス ペクトルランブ切換制御用の制御装置のブロック図を示 している。48はCPUなどから構成されるコントロー ラであり、背景色の色度を検出する色度計47、上記の 各輝線スペクトルランプ42a,42b,42c、各ヒ ータ40a,40b,40c、及び各温度センサ41 a, 4 1 b, 4 1 c がそこに接続される。

【0040】コントローラ48は、輝線スペクトルラン プの点灯、消灯状態に拘らず、温度センサ41a,41 b, 41cからの検出温度に基づき、ヒータ40a, 4 0 b, 4 0 c を制御し、輝線スペクトルランプ42 a, 4 2 b, 4 2 c の温度を所定範囲内に保持するように動 作する。また、色度計47からの背景色の検出信号に基 づき、背景色と表示色の色差が最も大きくなるように、 輝線スペクトルランプ42a,42b,42cを切換え 制御する。

【0041】即ち、図5のフローチャートに示すよう に、コントローラ48は、先ず、ステップ100で、ヒ ータ40aがオン状態か否かを判定し、ヒータ40aが オフの場合、次に、ステップ110で、温度センサ41 aの検出温度が30℃以下か否かを判定し、その温度が 30℃以下の場合、ステップ130で、ヒータ40aを オンする。また、その温度が30℃を越える場合、ヒー タ40aをオンせずに次のステップ150に進む。

【0042】一方、ステップ100で、ヒータ40aが オン状態と判定した場合、次に、ステップ120に進 【0036】輝線スペクトルランプは、赤色の単色光を 50 み、温度センサ41aの検出温度が35℃以上か否かを

判定し、その温度が35℃以上の場合、ステップ140で、ヒータ40aをオフにする。また、その温度が35℃未満の場合、ヒータ40aをオフせずに次のステップ150に進む。

【0043】ステップ150では、他のヒータ40b,40cについて、上記ステップ100~140と同様の処理を行い、ヒータ40b,40cがオフのとき、各ランプの検出温度が30℃以下の場合、ヒータ40b,40cがオンのとき、各ランプの検出温度が35℃以上の場合、ヒータ40b,40cをオフ状態とするように制御を行う。

【0044】次に、ステップ160で、表示色を変更するか否かを判定し、色度計47により検出された背景色と表示色の色差が小さい場合、表示色を変更するために、ステップ170で、表示色を決定すると共に、バックライト装置がその表示色を放射するように、三原色の各輝線スペクトルランプ42a,42b,42cのオンオフ制御を行い、又はその輝度を調整する。

【0045】このように、ランプに設けられたヒータ40a,40b,40cを、温度センサ41a,41b,41cから検出信号に基づき制御することにより、各輝線スペクトルランプ42a,42b,42cの温度を、その点灯、消灯に関係なく、常に所定の温度(30~35℃)に保持することができ、特に、表示色を変更する

場合のように、輝線スペクトルランブ42a, 42b, 42cをオンオフ制御した際、ランブが常に適当な温度に加熱されているため、点灯初期から充分な輝度の表示光を放射させることができる。このため、寒冷時においても、表示色に色ずれを生じさせずに、適正な色の表示光を表示デバイスに放射することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例を示すバックライト装置の回路図である。

7 【図2】他の実施例を示すバックライト装置の回路図である。

【図3】別の実施例を示すバックライト装置の斜視図である。

【図4】 同バックライト装置のプロック図である。

【図5】同装置の動作を示すフローチャートである。

【図 6 】蛍光ランプの温度に対する輝度の変化を示すグラフ図である。

【符号の説明】

1-蛍光ランプ、

20 2 一液晶表示器、

3-中央部ヒータ、

4 一端部ヒータ、

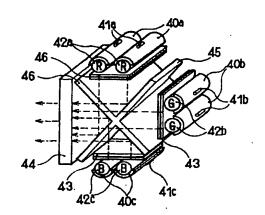
5、6ーサーミスタ、

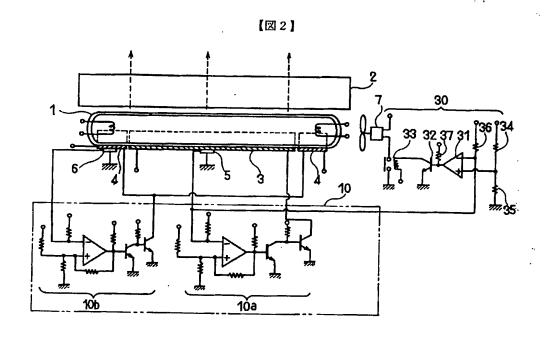
10-ヒータ制御回路。

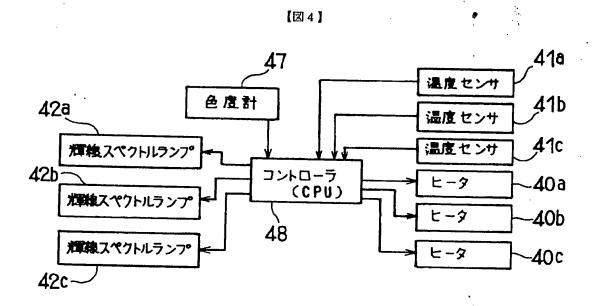
24 28 29 23 14 18 19 13 12 mm 26 27 15 m 16 17 10a

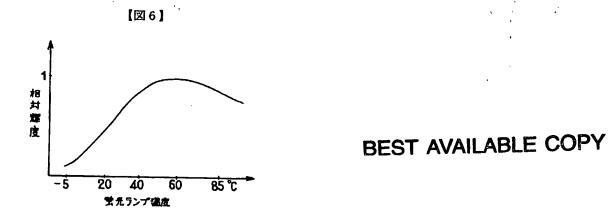
【図1】

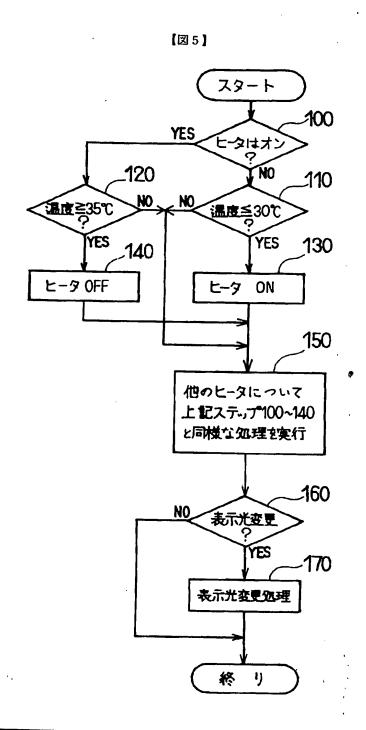
【図3】











フロントページの続き

(51) Int.CI.6 G 0 9 G 3/18

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所